



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-22072024-255619
CG-DL-E-22072024-255619

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2740]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 19, 2024/आषाढ 28, 1946

No. 2740]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 19, 2024/ASHADHA 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 जुलाई, 2024

का.आ. 2877(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ.1669 (अ), दिनांक 26 मई 2020 द्वारा तेलंगाना राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-365ए के कोडाद-खम्मम खंड के किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 35.40 तक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तेलंगाना राज्य में डिज़ाइन किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 31.800 तक (राष्ट्रीय राजमार्ग-65 के विद्यमान किलोमीटर 185.00 से विद्यमान किलोमीटर 29.400 किलोमीटर तक) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -365ए के कोडाद-खम्मम खंड के चार या अधिक लेन के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 11.055 किलोमीटर तथा 4.210 किलोमीटर (जिनकी लंबाई 0.421 किलोमीटर है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर शुल्क उद्धृति करती है और बाईपास, जिनकी लंबाई 20.324 किलोमीटर तथा लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1)

में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 1.5 गुणा पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी -1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम*) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे लिया जाने वाला एवं संग्रहीत किया जाने वाला शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान होगा:

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किलोमीटरमें) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तेलंगाना राज्य में खम्मम जिले के पेनमपल्ली गांव के पास डिजाइन किलोमीटर 12.450 (विद्यमान चेनेज 11.035) पर	11.055 [(10 करोड़ से अधिक लागत) की बाइपास लंबाई और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:-

सारणी -3						
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किलोमीटर में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
तेलंगाना राज्य में खम्मम जिले के पेनमपल्ली गांव के पास डिजाइन किलोमीटर 12.450 (विद्यमान चेनेज 11.035) पर	कोडाद बाइपास	डिज़ाइन किलोमीटर 0.000 (विद्यमान किलोमीटर 0.000)	डिज़ाइन किलोमीटर 5.500 (विद्यमान किलोमीटर 4.080)	5.324	160.250	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	नेला कोंडापल्ली बाइपास	डिज़ाइन किलोमीटर 13.400 (विद्यमान किलोमीटर 11.985)	डिज़ाइन किलोमीटर 18.700 (विद्यमान किलोमीटर 16.915)	5.300	154.43	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

	गोकिनेपल्ली वाइपास	डिज़ाइन किलोमीटर 20.200 (विद्यमान किलोमीटर 18.420)	डिज़ाइन किलोमीटर 22.900 (विद्यमान किलोमीटर 20.965)	2.700	78.67	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	मुदिगोंडा वाइपास	डिज़ाइन किलोमीटर 24.800 (विद्यमान किलोमीटर 22.855)	डिज़ाइन किलोमीटर 31.800 (विद्यमान किलोमीटर 29.400)	7.000	203.96	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी -4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचे की लम्बाई (किलोमीटर में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (किलोमीटर में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
तेलंगाना राज्य में खम्मम जिले के पेनमपल्ली गांव के पास डिज़ाइन किलोमीटर 12.450 (विद्यमान चैनेज 11.035) पर	0.421 [^]	4.210	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^]व्योरा इस प्रकार है:

	चैनेज		ढांचे का प्रकार	लंबाई (किलोमीटर में)
	किलोमीटरसे	किलोमीटरतक		
1	1.01	1.100	एलीवेटेड कॉरिडोर	0.090
2	2.8122	2.898	बड़ा पुल	0.0858
3	10.004	10.249	बड़ा पुल	0.245
कुल				0.421

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी -5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1632.32 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/23-24/फीनोटिफिकेशन/कोडाद-खम्ममसेक्शन/डिजाइन किमी 0.000-किमी 31.800/ई-234745]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th July, 2024

S.O. 2877(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O 1669 (E) dated 26 May 2020 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 to 1988), the Central Government has entrusted from Kilometre 0.00 to Kilometre 35.40 of Kodad-Khammam Section of National Highway Number 365A in the state of Telangana to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 11.055 Kilometre and for equivalent structure length (having length more than 60 metre) of 4.210 Kilometre (having length of 0.421 Kilometre) and at one and one half times of the base rate for bypasses having length of 20.324 Kilometre costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four or more lane section of Kodad - Khammam Section from design Kilometre 0.000 to Kilometre 31.800 (Existing Kilometre 185.00 of National Highway-65 to Existing Kilometre 29.400) of National Highway number 365 A in the State of Telangana and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Kilometre for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Kilometre) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design Kilometre 12.450 (existing chainage 11.035) at Painampally Village of Khammam District in Telangana State	11.055 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Mergingat	Length and Costof bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Kilometre.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design Kilometre 12.450 (existing chainage 11.035) at	Kodad Bypass	Design Kilometre 0.000	Design Kilometre 5.500	5.324	160.250	150 % for four or more lane, ofthe base rates

Painampally Village of Khammam District in Telengana State		(existing Kilometre 0.000)	(existing Kilometre 4.080)			mentioned in Table-1 above
	Nelakondapalli Bypass	Design Kilometre 13.400 (existing Kilometre 11.985)	Design Kilometre 18.700 (existing Kilometre 16.915)	5.300	154.43	150 % for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Gokinepalli Bypass	Design Kilometre 20.200 (existing Kilometre 18.420)	Design Kilometre 22.900 (existing Kilometre 20.965)	2.700	78.67	150 % for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Mudigonda Bypass	Design Kilometre 24.800 (existing Kilometre 22.855)	Design Kilometre 31.800 (existing Kilometre 29.400)	7.000	203.96	150 % for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in Kilometre) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Kilometre)	Rate at which fee is payable
At Design Kilometre 12.450 (existing chainage 11.035) at Painampally Village of Khammam District in Telengana State	0.421^	4.210	100 % for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in Kilometre)
	From Kilometre	To Kilometre		
1	1.01	1.100	Elevated Corridor	0.090
2	2.8122	2.898	Major Bridge	0.0858
3	10.004	10.249	Major Bridge	0.245
Total				0.421

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.000 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per Kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1632.32 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/CO/23-24/FeeNotification/Kodad-KhammamSection/Design Km0.000-Km 31.800/E-234745]

SUMAN PRASAD SINGH. Jt. Secy.